

פחות תאונות וסכנות לילדים ברכב רותח: הגנה על המכונית מהשמש מצילה חיים

אלי רוזנפלד מכיר היטב את סכנות הכביש. עוד מאז שהיה ילד הוא יצא עם אביו, מפקד תחנת כיבוי האש, לחלץ לכודים מתוך מכוניות בוערות. עם השנים פתח חברה שעוסקת בהצללה ומתמקדת בנושא זה - שמירה על המכוניות מהשמש כדי להציל חיים

מוגש מטעם "צל סאן"

עודקן18.01.21, 12:22

עוד כשהיה ילד, נחשף אלי רוזנפלד, הבעלים של חברת ההצללה צל סאן, לתאונות דרכים קטלניות בהן היו מעורבים לכודים.

"אבא שלי, שלמה רוזנפלד, היה מפקד כיבוי האש יהוד-סביון. לשריפות הוא לא היה נותן לי להצטרף, אבל לחילוץ לכודים בתאונות כן הייתי מצטרף. שם, כשהקשבתי לשיחות והייתי רואה איך מנסרים את המכוניות, הבנתי שחלק לא מבוטל מהתאונות נגרם מפיצוץ צינורות לוחטים במכוניות ופיצוץ צמיגים".



הצללה על מכונית של צל סאן

(צילום: באדיבות צל סאן)

עברו השנים ואלי רוזנפלד ושותפו אלי נאור פתחו את חברת צל סאן, שכבר 25 שנה מובילה בענף ההצללה בארץ. החברה חולשת על כל תחומי ההצללה והקירוי, כאשר חוד החנית של החברה וגאונות הבעלים רוזנפלד ונאור, היא על פיצוח הדרך לספק לכל סוגי הרכב חניה מקורה איכותית. בין לקוחות החברה ניתן למצוא אלפי אנשים פרטיים ברחבי הארץ, וגם משרדים ממשלתיים רבים כמו משרד הביטחון, משרד ראש הממשלה, התעשייה האווירית, מגרשי מכירה והשכרה של רכבים ועסקים - כולם מבינים שרכב חייב קירוי.

הרפורמה ששינתה את כללי המשחק

"לפני שבע שנים יצא חוק שמאפשר לבצע הצללות בחניות פרטיות, ומאז יצא החוק אנחנו בנינו מוצר מיוחד (שממש בימים אלה נמצא בהליך רישום כפטנט) ואנחנו היחידים שמייצרים ומתקינים ברחבי הארץ הצללות שמורידות את הטמפרטורה ברכב ב-85%", מספר רוזנפלד.

רפורמת "חוק הפרגולות" משנת 2015 מאפשרת לכל אדם למלא טופס דיווח עבודה הפטורה מהיתר, בין היתר חניות מקורות נמצאות ברשימת המתקנים הזכאים לפטור. את הטופס שולחים דיגיטלית ואפילו אין צורך לחכות לתשובה, אלא ישר לצאת לדרך ולבצע את ההתקנה.



הצלה על מכונית של צל סאן

(צילום: באדיבות צל סאן)

בבנייה של היום ניתן לראות כי חניות רבות נמצאות מחוץ לבניינים כיוון שבניית חניות תת קרקעיות יקרה במיוחד לקבלנים. פועל יוצא של שיטת בניה זו היא שרבים נאלצים לחנות בשמש החשופה במהלך כל שעות היום, כמו כן אלפי אנשים כבר מעידים על כך שערך הנכס שלהם עלה כתוצאה מקירווי החניה עם הצללות צל סאן.

הרכב הישראלי סובל בשמש

אם מישהו פעם ראה את הסרטון של חיים כהן מבשל פיצה בתוך רכב רותח, הוא יכול היה לראות במו עיניו שרכב רותח הוא סכנת חיים של ממש. כמובן שאם ילד נשכח בתוך הרכב חיוו יכולים להינצל בזכות הקירווי, אך מה שלא מדברים עליו מספיק הוא נושא חימום הרכב.

הקיץ הישראלי חם מאוד וממושך, לעיתים יש שבועות שלמים של חום גבוה שמגיע גם ל-40 מעלות. צינורות הרכב מתחממים, הצמיגים גם כן, והתוצאה יכולה להיות תאונה קטלנית בעת נסיעה בכביש.



הצללה על מכונית של צל סאן

(צילום: באדיבות צל סאן)

"הרכב בישראל רוב הזמן עומד כי אין בישראל נסיעות ארוכות, והחימום של הרכב לא רק שלא נעים כי קשה להיכנס אליו אחרי שעמד בחוץ בחום הכבד, הוא גם מסוכן", מסביר רוזנפלד מניסיונו העשיר. "הקירוי מגן על ילדים שנשכחו ברכב, על התלקחות בחודשי הקיץ, והוא שומר על הצמיגים והצינורות שבחימום ממושך עלולים להתפוצץ בזמן נסיעה".

התקנה מקצועית שמחזיקה שנים

רוזנפלד דואג אישית שכל התקנה שיוצאת תחת ידה של חברת צל סאן מתבצעת בצורה מקצועית, עם חומרי הגלם הטובים בתחום ובאופן מדויק התואם את הוראות החוק. לחברה כלים טכנולוגיים מתקדמים ליצירת קירווי בהתאמה לכל סוג של חניה ולכל צורך. נציג מטעם החברה מגיע טרם ההרכבה לקחת את המידות המדויקות ולבחון את תנאי השטח, ולאחר ההתקנה הלקוח נהנה מחמש שנות אחריות.



הצללה על מכונית של צל סאן

(צילום: באדיבות צל סאן)

כל חומרי הגלם בהם עושים שימוש בצל סאן הם מהאיכות הגבוהה ביותר. החומרים עמידים, מותאמים למזג האוויר הישראלי, וגם צורתם הקשתית מאפשרת שמירה על הרכב והקירוי מלכלוך ועלים הנושרים מעצים, ובימי הגשם זרימת המים מהסככה אפקטיבית וטבעית עקב צורתה המיוחדת.

הצללה מעלה את המחיר של החניות כנדל"ן מניב

חניות היום הן נכס נדלן מניב, וניתן לראות כי רבים בוחרים להשקיע בנכסי חניות, בעיקר בתל אביב. חניה מקורה בתל אביב ניתן להשכיר ב-1,500 ש"ח לחודש, כאשר הקירוי עצמו הוא זה שמעלה את ערך החניה במחיר כפול ויותר ממחיר חניה שאינה מקורה.



הצללה על מכונית של צל סאן

(צילום: באדיבות צל סאן)

בנוסף לכל אלו, לחברת צל סאן שלוש אפשרויות לרכישת הצללה לחניה סטנדרטית בהרכבה עצמית, הלקוח מזמין את ההצללה באינטרנט והיא מגיעה אליו עד הבית בצירוף סרטון הדרכה.



הצללה על מכוניות של צל סאן

(צילום: באדיבות צל סאן)

ליצירת קשר: 052-440-0044 או 1800-2222-18.